

Vibrator-Kommunikation

Gehörlose Biker können auch den Motorradführerschein machen. Das geht mit einem trickreichen Nierengurt

Erstaunlich viele Gehörlose wollen Motorrad fahren. Sie dürfen das sogar – unter bestimmten Voraussetzungen. Ihr erster Weg sollte deshalb zur Führerscheinbehörde führen.

Dieter Quentin ist Vorsitzender des niedersächsischen Fahrlehrerverbandes. Er erklärt uns: „Seitens der Behörden gibt es so gut wie keine Auflagen für Gehörlose, die den Führerschein machen wollen. Ist ein Sinnesorgan stark beeinträchtigt, dann ist die Leistungsfähigkeit der anderen Sinnesorgane stärker ausgeprägt. Ein Beispiel: Ein Gehörloser kann das Martinshorn eines Einsatzwagens nicht hören. Dafür sieht er das Blaulicht in der Regel eher als normal Hörende. Dennoch könnte es im Einzelfall Auflagen geben.“



Dieter Quentin, Vorsitzender des niedersächsischen Fahrlehrerverbandes: „Ein Gehörloser kann das Martinshorn eines Einsatzwagens nicht hören. Dafür sieht er das Blaulicht in der Regel eher als normal Hörende.“

Erstmal der Papierkram

Der Weg sollte deshalb auch zu einem HNO-Arzt führen, dazu erklärt Tomas Ciura, ein speziell ausgebildeter Fahrlehrer aus Hamburg: „Wichtig ist, dass der Gleichgewichtssinn funktioniert. Ein Gutachten vom Facharzt muss das bestätigen.“ Damit ist der Papierkram in der Regel erledigt.

Weitere Voraussetzungen sind nicht definiert. Manche Verbände und Interessenvertreter geben



Ein funkgesteuerter Vibrator am Nierengurt. Damit können gehörlose Biker im Fahrschulunterricht Signale empfangen

noch gute Ratschläge dazu. So empfiehlt im Fall der Schwerhörigkeit der Hörgeräteakustik-Meister Andreas Wirth aus München das Tragen von zwei Hörgeräten im Straßenverkehr. Logisch, denn nur mit zwei Ohren können Richtungen ausgemacht werden, aus denen die Geräusche kommen. Geers-Hörgeräteakustiker bieten dafür bundesweit kostenlose Hörtests an.

Kompliziert kann es im Theorieunterricht werden. Tomas Ciura: „Es gibt nicht viele Fahrlehrer, die Gebärdensprache beherrschen. Und extra einen Dolmetscher in die Fahrschule zu holen, kann niemand bezahlen.“ Viele Gehörlose könnten Sätze zwar lesen, aber nur schwer verstehen. Eigene Lehrbücher für Gehörlose gibt es nicht. Ciura selbst hat die Gebärdensprache gelernt, ist damit aber eine Ausnahme. Es gibt nur ungefähr 15 Fahrschulen in Deutschland, die eine Motorradausbildung für Gehörlose anbieten. Bei ihm bekommen Gehörlose Einzel- oder Gruppenunterricht.

Der Trick mit dem Nierengurt

Weniger kompliziert ist der praktische Unterricht: Der Fahrlehrer fährt meistens voraus, der Fahrschüler hinterher. Bei Tomas Ciura darf auch der Schüler gerne mal voraus fahren. „Möglichst macht das unser spezielles Funkgerät. Es ist ein Nierengurt mit Vibrationsmelder. Links vibrieren heißt links abbiegen, rechts vibrieren rechts abbiegen. Drücke ich beide Seiten, weiß der Fahrschüler, dass er anhalten soll.“ Auf

Autobahn und Landstraßen funktioniert das System gut, im Stadtverkehr wird es kniffliger.

Haben Fahrlehrer und Fahrschüler auch das überstanden, geht es zur Prüfung. Hier hat der Gehörlose einen Rechtsanspruch auf einen Dolmetscher. In der praktischen Prüfung fahren Fahrlehrer und Prüfer vorne, der Fahrschüler hinterher. Die Anforderungen sind für alle gleich: Slalomfahren, Ausweichen, Bremsen, Stadt, Land, Autobahn.

Ist der Lappen in der Tasche und das Motorrad gekauft, kann es im Bikerleben trotzdem Probleme geben. Warum, das hat uns der gehörlose Biker „Burnout Guru“ erklärt: „Mich wollte mal jemand verprügeln. Er dachte, ich würde ihn ignorieren. Er hatte mich von hinten mehrfach angesprochen, aber ich habe natürlich nicht reagiert. Am Ende gab's ein kühles Bier als Entschuldigung!“ Burnout Guru ist Vizepräsident des MC Dragon in Bremen. Der Club besteht aus gehörlosen Bikern. Die Kommunikation zwischen gehörlosen und hörenden Bikern sei zwar mitunter etwas schwierig, aber die tauben Biker fühlen sich in der Szene wohl: „Es ist unterschiedlich, wie hörende Biker auf unsere Gehörlosigkeit reagieren, aber meistens nicht negativ ...“ Und falls doch, gibt's halt ein Bier als Entschuldigung.

∞ cb

Info & Kontakt

Team-Fahrschule Verkehrsinstitut Hanse GmbH

Margaretenstraße 39, 20359 Hamburg
Tel 040 - 439 69 98, www.team-fahrschule.de